

岩泉町 橋梁長寿命化修繕計画

令和5年 3月

岩泉町

目次

1. 長寿命化修繕計画の目的	1
2. 長寿命化修繕計画の対象橋梁	2
3. 健全度の把握及び日常的な維持管理に関する基本的な方針	12
4. 次回点検時期及び修繕内容・時期又は架け替え時期	13
5. 長寿命化修繕計画による効果	14
6. 費用の縮減に関する具体的な方針	15
7. 計画策定担当部署及び意見聴取した学識経験者	16

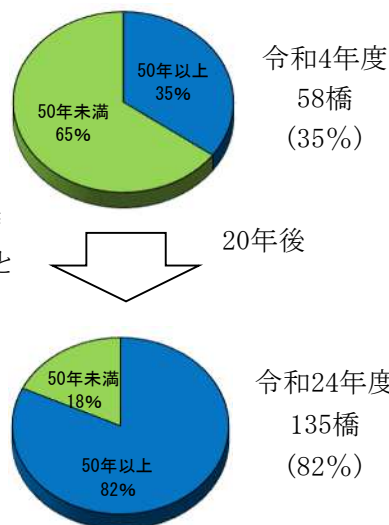
1. 長寿命化修繕計画の目的

1) 背景

岩泉町が管理する橋梁は、令和4年度現在で175橋架設されています。そのうち11橋は、平成28年台風10号による被災により架替中です。

現時点で建設後50年を経過する橋梁は全体の35%程度であり、20年後の令和24年には82%程度に増加するため、これらの道路橋の老朽化が進行し、一斉に大規模な修繕や更新時期を迎えることが想定されます。

これらの高齢化を迎える橋梁に対して、従来の事後保全型の維持管理を続けた場合、橋梁の修繕や架け替えに要する費用が増大することが懸念されます。

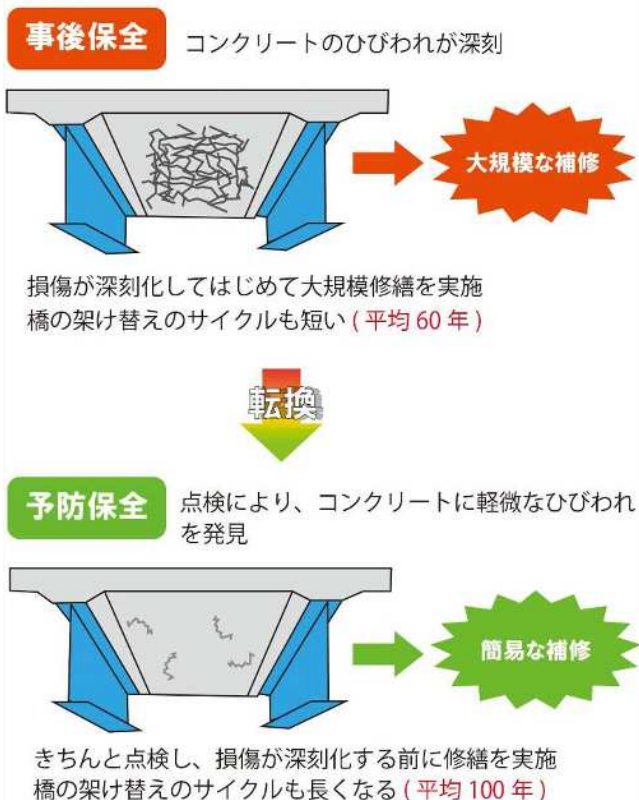


2) 目的

このような背景から、計画的な橋梁の維持管理を行い、限られた財源の中で効率的に橋梁を維持していくための取り組みが不可欠となります。

コスト縮減のためには、従来の事後保全型から、「損傷が大きくなる前に予防的な対策を行う」予防保全型へ転換を図り、橋梁の寿命を延ばす必要があります。

そこで岩泉町では、将来的な財政負担の低減および道路交通の安全性の確保を図るため、橋梁長寿命化修繕計画を策定しました。



2. 長寿命化修繕計画の対象橋梁

1) 対象橋梁数

長寿命化修繕計画の対象とする管理橋梁は、「表2-1 長寿命化修繕計画対象橋梁数」に示すとおり、164橋となります。全管理橋梁175橋のうち、11橋は平成28年台風10号による被災により架替中のため、計画対象外とする。今後順次、定期点検実施後に計画を策定します。

表2-1 長寿命化修繕計画対象橋梁数

	町道 1級	町道 2級	町道 その他	合計
全管理橋梁数	39	52	84	175
令和4年度計画策定橋梁数	39	49	76	164

2) 対象橋梁の概要

対象橋梁の概要として、「図2-2 架設年代及び橋長別・橋種分布」に示すとおり、1960年代から1980年代に多くの橋梁が建設され、橋種ではRC橋が最も多い形式となっております。

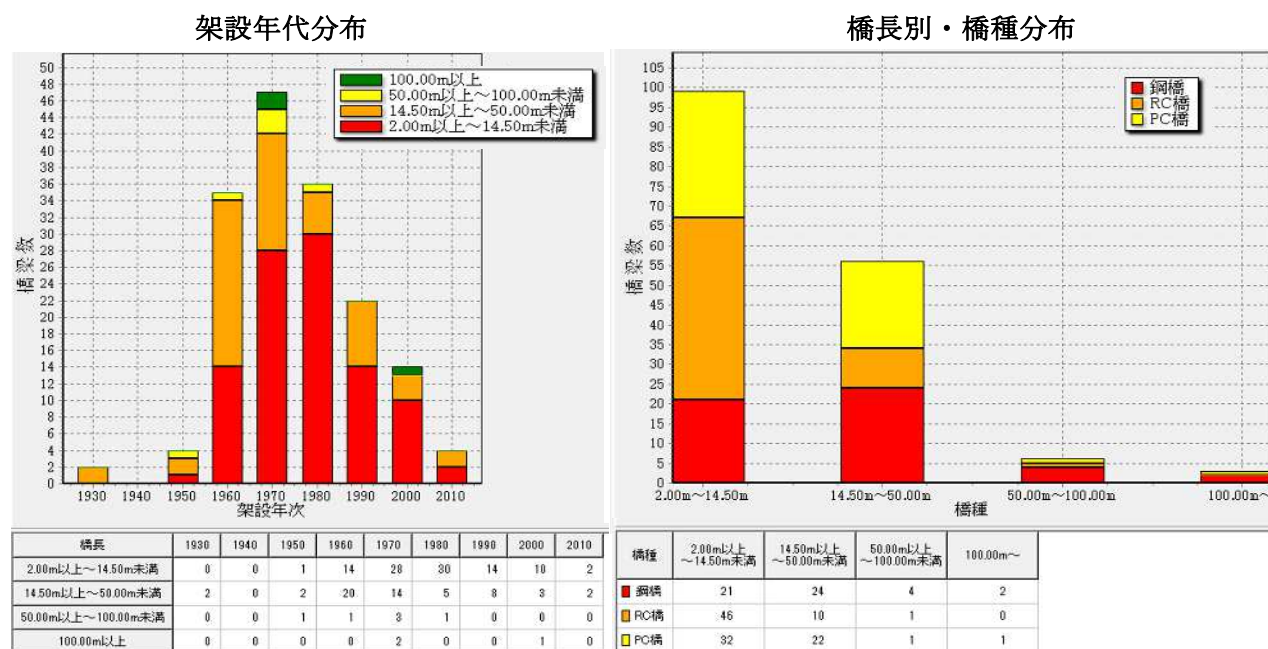


図2-2 架設年代及び橋長別・橋種分布

3) 健全度評価

対象橋梁の健全度評価として、「表2-3 健全度評価」に示すとおり、健全度区分Ⅲ判定は11橋あり、道路橋の機能に支障が生じる可能性があるため早期に対応する必要があります。

表2-3 健全度評価

橋梁数	健全度区分：Ⅰ (修繕等が当面不要)	健全度区分：Ⅱ (予防的修繕が必要)	健全度区分：Ⅲ (早期に対応が必要)	健全度区分：Ⅳ (緊急に対応が必要)
164	85	68	11	0

長寿命化修繕計画の対象橋梁の諸元一覧表を表2-4 に示す。

表2-4 対象橋梁の諸元一覧表(1)

番号	点検年	橋名	路線名	形式 (上段:上部工下段:下部工)	橋長	径間数	全幅員	有効幅員	架設年次	路下条件	路線等級	判定区分	次回 点検年
1	2019	フルカ ^{バン} 古田橋	小本中野線	RCT桁 重力式橋台	11.0	1	4.8	4.4	1965	河川	1級	Ⅲ	2024
2	2019	クリヤ ^{バン} 栗宿橋	早坂1号線	鋼H桁 重力式橋台	30.0	1	4.8	4.0	1972	河川	1級	Ⅲ	2024
3	2020	みちつくり ^{バン} 橋	奥岩泉線	鋼H桁 重力式橋台	14.4	1	5.6	4.6	1967	河川	1級	Ⅲ	2025
4	2020	オイデ ^{バン} 追庭橋	笹平線	RCT桁 重力式橋台	14.7	1	4.6	4.0	1968	河川	1級	Ⅲ	2025
5	2020	ソイ ^リ オウ ^{バン} 鼠入川橋	鼠入川線	鋼I桁 重力式橋台小判型橋脚	53.4	2	5.2	4.0	1964	河川	1級	Ⅲ	2025
6	2020	オリカベグチ ^{バン} 折壁口橋	奥岩泉線	鋼H桁 重力式橋台	12.4	1	4.7	4.0	1965	河川	1級	Ⅲ	2025
7	2021	ササタイ ^{バン} 笹平橋	奥岩泉線	鋼H桁 重力式橋台	14.4	1	5.2	4.6	1968	河川	1級	Ⅲ	2026
8	2020	オオサグチ ^{バン} 大沢口の橋	大沢口鼠入線	鋼H桁 重力式橋台	13.5	1	4.6	4.0	1966	河川	2級	Ⅲ	2025
9	2020	オマルベイチ ^{バン} 尾丸部の橋	尾丸部線	鋼H桁 重力式橋台	10.4	1	4.8	4.0	1978	河川	2級	Ⅲ	2025
10	2020	サカエ ^{バン} 栄橋	岩泉大通り線	RCアーチ鋼H桁 アーチ橋台	19.8	1	7.5	6.5	1934	河川	その他	Ⅲ	2025
11	2019	タリミズサワ ^{バン} 垂水沢橋	大向線	鋼H桁 重力式橋台	25.9	1	4.4	3.6	1969	河川	その他	Ⅲ	2024
12	2021	シモクワヤ ^{バン} 下栗宿橋	早坂1号線	鋼H桁 重力式橋台	13.4	1	4.8	4.0	1971	河川	1級	Ⅱ	2026
13	2020	オチアイ ^{バン} 落ち橋	中沢線	鋼H桁 重力式橋台	10.4	1	4.8	4.0	1970	河川	1級	Ⅱ	2025
14	2021	カミクワヤ ^{バン} 上栗宿橋	早坂1号線	鋼H桁 逆T式橋台	13.1	1	4.8	4.0	1971	河川	1級	Ⅱ	2026
15	2020	ドウツキサワ ^{バン} 洞突沢橋	奥岩泉線	鋼H桁 重力式橋台	12.4	1	6.2	5.5	1967	河川	1級	Ⅱ	2025
16	2020	タカツキサワ ^{バン} たかつき沢橋	奥岩泉線	鋼H桁 重力式橋台	12.5	1	5.2	4.6	1968	河川	1級	Ⅱ	2025
17	2021	ナカクワヤ ^{バン} 中栗宿橋	早坂1号線	鋼H桁 重力式橋台	12.0	1	4.8	4.0	1971	河川	1級	Ⅱ	2026
18	2020	オオヤチ ^{バン} 大谷地橋	内の沢線	RC床版 重力式橋台	3.6	1	6.8	6.0	1977	河川	1級	Ⅱ	2025
19	2020	サイノカミ ^{バン} 妻の神橋	奥岩泉線	PC中空床版 逆T式橋台	19.8	1	6.4	5.2	1992	河川	1級	Ⅱ	2025
20	2019	シモワタリ ^{バン} 下渡橋	奥岩泉線	鋼I桁 重力式橋台	16.4	1	5.3	4.6	1966	河川	1級	Ⅱ	2024

表2-4 対象橋梁の諸元一覧表(2)

番号	点検年	橋名	路線名	形式 (上段:上部工下段:下部工)	橋長	径間数	全幅員	有効幅員	架設年次	路下条件	路線等級	判定区分	次回 点検年
21	2019	ダイミョウジヤシ 大明神橋	奥岩泉線	鋼H桁 重力式橋台	18.5	1	5.3	4.6	1966	河川	1級	II	2024
22	2020	オオホリナイザワシ 大堀内沢橋	奥岩泉線	鋼H桁 重力式橋台	16.4	1	5.4	4.7	1966	河川	1級	II	2025
23	2019	コハンシ 小端橋	奥岩泉線	鋼H桁 重力式橋台	16.5	1	4.7	4.0	1969	河川	1級	II	2024
24	2019	オオサカモトシ 大坂本橋	奥岩泉線	鋼H桁 重力式橋台	16.4	1	5.3	4.6	1966	河川	1級	II	2024
25	2020	サカシタシ 坂の下橋	小成外川目線	PC中空床版 重力式橋台	12.5	1	4.8	4.0	1977	河川	2級	II	2025
26	2020	テングハヤヨシ 天狗畑四の橋	天狗畑線	鋼H桁 重力式橋台	8.2	1	4.8	4.0	1981	河川	2級	II	2025
27	2020	ネネネイチノシ 年々一の橋	年々線	鋼H桁 重力式橋台	7.1	1	4.8	4.0	1977	河川	2級	II	2025
28	2020	オマルベニノシ 尾丸部二の橋	尾丸部線	RC床版 重力式橋台	4.4	1	6.8	6.0	1978	河川	2級	II	2025
29	2019	ニショウイシノシ 二升石橋	二升石尼額1号線	RCT桁 重力式橋台.T式小判型橋脚	80.3	5	4.3	3.6	1954	河川	2級	II	2024
30	2020	アオンカシ 青鹿橋	青鹿2号線	BOXカルバート	2.3	1	9.5	7.5	1972	河川	2級	II	2025
31	2019	オオカワシ 大川橋	刈屋沢長田線	鋼H桁 重力式橋台.T式小判型橋脚	38.1	2	4.6	4.0	1966	河川	2級	II	2024
32	2019	イシノウシ 石畑橋	石畑線	鋼H桁 逆T式橋台	29.5	1	4.4	3.6	1972	河川	2級	II	2024
33	2020	テングハヤゴシ 天狗畑五の橋	天狗畑線	鋼H桁 重力式橋台	7.1	1	4.8	4.0	1981	河川	2級	II	2025
34	2019	オサダシ 長田橋	刈屋沢長田線	鋼ゲルバー桁 重力式橋台.T式小判型橋脚	35.9	2	4.7	4.0	1968	河川	2級	II	2024
35	2020	トカワメシ 外川目橋	小成外川目線	鋼H桁 逆T式橋台	10.4	1	4.7	4.0	1969	河川	2級	II	2025
36	2020	イワイシ 祝橋	茂井1号線	RC床版 重力式橋台	7.0	1	7.0	6.0	1979	河川	2級	II	2025
37	2020	ウエノシ 上野橋	二升石尼額2号線	RC床版 重力式橋台	6.5	1	4.6	4.0	1971	河川	2級	II	2025
38	2020	カスカシ 春日橋	見内川線	PCI桁 重力式橋台	8.4	1	4.6	4.0	1973	河川	2級	II	2025
39	2020	カササシ 上猿沢橋	メンズクメ線	RC床版 重力式橋台	5.0	1	4.7	4.3	1984	河川	2級	II	2025
40	2020	タハシ 田畑2の橋	田畑線	PC中空床版.鋼H桁 重力式橋台	7.1	1	3.8	3.0	1990	河川	その他	II	2025

表2-4 対象橋梁の諸元一覧表(3)

番号	点検年	橋名	路線名	形式 (上段:上部工 下段:下部工)	橋長	径間数	全幅員	有効幅員	架設年次	路下条件	路線等級	判定区分	次回 点検年
41	2019	シモヨモチノ下横道橋	横道1号線	鋼H桁 重力式橋台	20.0	1	3.7	3.0	1971	河川	その他	II	2024
42	2020	タヤマ 田山1-2の橋	田山線	鋼H桁(鋼床版) 重力式橋台	6.0	1	4.0	3.5	2003	河川	その他	II	2025
43	2021	ひらき橋	上有芸水堀線	PCI桁 重力式橋台	10.7	1	7.2	6.4	1963	河川	その他	II	2026
44	2021	ホロワタシ 裏綿橋	裏綿線	RCT桁RC床版 重力式橋台	10.5	1	9.3	8.5	1974	河川	その他	II	2026
45	2021	カネチヤノ 上茶屋橋	安念線	PCI桁 逆T式橋台	8.4	1	7.4	6.6	1977	河川	その他	II	2026
46	2021	イナリ 稲荷橋	上見内川線	RCT桁 重力式橋台	7.4	1	5.1	4.6	1988	河川	その他	II	2026
47	2020	マツノキ 松屋敷橋	永佛線	鋼H桁(鋼床版) 重力式橋台	7.0	1	4.0	3.7	2009	河川	その他	II	2025
48	2021	カネカサキ 上川崎橋	川崎線	PCI桁 重力式橋台	8.4	1	4.7	4.0	1966	河川	その他	II	2026
49	2021	イワヤ 岩谷上橋	早坂高原線	RCT桁RC床版 重力式橋台	8.5	1	15.6	14.4	1967	河川	その他	II	2026
50	2020	タヤマ 田山1-1の橋	田山線	PC中空床版 重力式橋台	10.5	1	3.6	3.0	1997	河川	その他	II	2025
51	2020	ヒナタシ 日向橋	松ヶ沢日向線	鋼H桁 重力式橋台	13.5	1	4.4	3.6	1977	河川	その他	II	2025
52	2019	アマフタイシ 尼額橋	尼額有芸線	鋼I桁 重力式橋台.T式円柱橋脚	56.0	2	4.8	4.0	1970	河川	その他	II	2024
53	2020	ワダ 和田橋	松野分校線	PC中空床版 重力式橋台	13.5	1	4.8	4.0	1978	河川	その他	II	2025
54	2020	モトミヤシ 本宮橋	乙茂1号線	RCT桁 重力式橋台.T式小判型橋脚	26.0	2	7.2	6.0	1965	河川	その他	II	2025
55	2021	オサナイシ 長内橋	長内中野線	RC床版 重力式橋台	5.5	1	7.3	6.5	1971	河川	その他	II	2026
56	2019	ヒツナフシ 一ツ苗代橋	一ツ苗代日蔭線	PCT桁 逆T式橋台.T式小判型橋脚	51.8	2	4.8	4.0	1974	河川	その他	II	2024
57	2020	ミタイシ 三田市橋	三田市裏野線	RCT桁 重力式橋台.T式小判型橋脚	25.3	3	6.4	5.6	1958	河川	その他	II	2025
58	2019	ミナミザワシ 南沢橋	南沢線	鋼I桁 重力式橋台	20.0	1	3.9	3.1	1969	河川	その他	II	2024
59	2020	ハヤカシ 早坂橋	早坂高原線	PC床版.RCT桁 重力式橋台	7.5	1	12.7	11.5	1953	河川	その他	II	2025
60	2020	ジョウザワシ 丈ヶ沢橋	南沢線	PCI桁 重力式橋台	8.0	1	3.8	3.0	1975	河川	その他	II	2025

表2-4 対象橋梁の諸元一覧表(4)

番号	点検年	橋名	路線名	形式 (上段:上部工 下段:下部工)	橋長	径間数	全幅員	有効幅員	架設年次	路下条件	路線等級	判定区分	次回 点検年
61	2021	ミズホリ 水堀二の橋	上有芸水堀線	BOXカルバート	4.7	1	16.0	5.2	1990	河川	その他	II	2026
62	2019	ナメリハシ 名目入橋	名目入中瀬線	RCT桁 重力式橋台	17.5	1	7.8	7.0	1933	河川	その他	II	2024
63	2021	ベンジウノイチ 辺城子一の橋	安家日向2号線	RCT桁 重力式橋台	11.7	1	6.3	5.5	1963	河川	その他	II	2026
64	2019	イングロシ 石黒橋	上有芸水堀線	PCI桁 重力式橋台.T式小判型橋脚	16.9	2	6.2	5.0	1965	河川	その他	II	2024
65	2021	ミナサワモリ 南沢下橋	南沢線	PCI桁 重力式橋台	10.0	1	3.8	3.0	1975	河川	その他	II	2026
66	2021	サツクメ 橋	新田線	BOXカルバート	2.2	1	6.5	3.9	1970	河川	その他	II	2026
67	2021	オサナイ 長内2号橋	小本駅西2号線	BOXカルバート	7.9	1	16.2	6.0	1985	河川	その他	II	2026
68	2020	シモツグ 下権現橋	権現線	RCT桁 重力式橋台	5.3	1	7.8	7.2	1965	河川	その他	II	2025
69	2020	イズミサワ 泉沢橋	斐綿裏町線	PC中空床版 重力式橋台	15.5	1	3.8	3.0	1986	河川	その他	II	2025
70	2019	クニイ 谷内向橋	谷内向1号線	鋼桁 重力式橋台	34.0	1	4.3	3.5	1977	河川	その他	II	2024
71	2021	クニミ 国見橋	国見線	RCT桁 重力式橋台	14.7	1	6.2	5.5	1957	河川	その他	II	2026
72	2021	ネンネン 年々2の橋	年々田代線	RC床版 重力式橋台	8.1	1	6.2	5.0	1987	河川	その他	II	2026
73	2020	ウエツハラ 上川原橋	永佛線	RC床版 重力式橋台	6.3	1	4.5	4.0	1987	河川	その他	II	2025
74	2020	マツノ 松野1号橋	斐綿松野線	PC中空床版 重力式橋台	11.5	1	7.1	5.9	2000	河川	その他	II	2025
75	2019	コクキ 小滝橋	名目入中瀬線	RCT桁 重力式橋台.T式円柱橋脚	28.6	3	6.5	5.7	1960	河川	その他	II	2024
76	2020	シモダ 下田橋	二升石下田線	BOXカルバート	2.6	1	5.1	4.6	1980	河川	その他	II	2025
77	2021	ミズガミチ 水上一の橋	水上線	BOXカルバート	3.6	1	10.4	6.4	1990	河川	その他	II	2026
78	2019	モン 門橋	小川大通り線	RCT桁.PC中空床版 重力式橋台.T式小判型橋脚	16.4(車道) 19.7(歩道)	3(車道) 1(歩道)	8.8	8.2	1961(車道) 1992(歩道)	河川	その他	II	2024
79	2020	ムカイ 向橋	南沢線	RC床版 重力式橋台	5.2	1	6.8	5.7	1987	河川	その他	II	2025
80	2020	ナカサヰチ 中沢一の橋	中沢線	PC中空床版 重力式橋台	13.6	1	6.2	5.0	1987	河川	1級	I	2025

表2-4 対象橋梁の諸元一覧表(5)

番号	点検年	橋名	路線名	形式 (上段:上部工 下段:下部工)	橋長	径間数	全幅員	有効幅員	架設年次	路下条件	路線等級	判定区分	次回 点検年
81	2019	ササキテグチハン ささぎて口橋	奥岩泉線	鋼H桁 重力式橋台	18.4	1	5.2	4.6	1968	河川	1級	I	2024
82	2019	ナカサハン 中里橋	中里線	鋼H桁 重力式橋台.T式円柱橋脚	183.1	6	4.8	4.0	1976	河川	1級	I	2024
83	2020	ヤマヤクチハン 山屋口橋	鼠入川線	RC床版 重力式橋台	6.0	1	6.0	5.0	1981	河川	1級	I	2025
84	2020	タカハン 高橋	鼠入川線	PC中空床版 逆T式橋台	14.2	1	8.0	6.8	1985	河川	1級	I	2025
85	2019	シモカワラン 下河原橋	奥岩泉線	PC中空床版 重力式橋台	17.1	1	6.6	5.4	1991	河川	1級	I	2024
86	2019	サンブタハン 三の渡橋	奥岩泉線	PC中空床版 逆T式橋台	27.0	1	11.5	10.5	1996	河川	1級	I	2024
87	2019	タイシハン たていし橋	奥岩泉線	PC中空床版 逆T式橋台	20.1	1	10.2	9.0	1996	河川	1級	I	2024
88	2019	ニフタハン 二の渡橋	奥岩泉線	PC中空床版 逆T式橋台	31.2	1	12.0	11.0	1998	河川	1級	I	2024
89	2019	イチブタハン 一の渡橋	奥岩泉線	PC中空床版 逆T式橋台	25.5	1	11.5	10.5	1999	河川	1級	I	2024
90	2019	アラウカハン 洗濯橋	奥岩泉線	PCT桁 逆T式橋台	20.0	1	10.2	9.0	1999	河川	1級	I	2024
91	2020	コシ 小橋	小本中野線	BOXカルバート	12.1	1	6.2	5.0	2005	河川	1級	I	2025
92	2019	ウチノサワオハン 内ノ沢大橋	内の沢線	PC箱桁 ピアバット.逆T式橋台.壁式橋脚	114.8	3	9.7	8.5	2009	河川	1級	I	2024
93	2019	メダキハン 女滝橋	内の沢線	PCT桁 逆T式橋台	27.8	1	9.6	8.4	2010	河川	1級	I	2024
94	2019	カミカハン 上門橋	中沢線	鋼H桁.PC中空床版 重力式橋台.壁式橋脚	21.2	2	5.9	5.0	1965	河川	1級	I	2024
95	2021	ハグロハン 羽黒橋	奥岩泉線	鋼H桁 重力式橋台	14.4	1	5.3	4.7	1968	河川	1級	I	2026
96	2019	カミノイリガワハン 上鼠入川橋	鼠入川線	鋼I桁 重力式橋台	17.2	1	4.8	4.0	1972	河川	1級	I	2024
97	2020	ジュウモンジハン 十文字橋	中沢線	PC中空床版 重力式橋台	12.4	1	7.0	5.8	1987	河川	1級	I	2025
98	2021	ナカサエハン 中沢二の橋	中沢線	PC中空床版 重力式橋台	11.6	1	6.2	5.0	1987	河川	1級	I	2026
99	2020	ヒカウハン 日影橋	二升石尼額1号線	鋼H桁 逆T式橋台.T式円柱橋脚	45.6	2	4.2	3.0	1984	河川	2級	I	2025
100	2019	ミノイガワハン 見内川橋	見内川線	鋼I桁 重力式橋台	15.5	1	4.7	4.0	1967	河川	2級	I	2024

表2-4 対象橋梁の諸元一覧表(6)

番号	点検年	橋名	路線名	形式 (上段:上部工 下段:下部工)	橋長	径間数	全幅員	有効幅員	架設年次	路下条件	路線等級	判定区分	次回 点検年
101	2019	ツキノヤシ 槻の木橋	長下線	鋼I桁 重力式橋台	19.9	1	4.8	4.0	1970	河川	2級	I	2024
102	2019	オオサワグチサンノハシ 大沢口橋	大沢口鼠入線	鋼H桁 重力式橋台.T式小判型橋脚	54.0	2	4.8	4.0	1972	河川	2級	I	2024
103	2019	ソコウリハシ 卒郡橋	小成卒郡線	鋼I桁 逆T式橋台.T式円柱橋脚	151.3	4	4.8	4.0	1973	河川	2級	I	2024
104	2019	ヒジクズシ 肘葛橋	長下線	鋼I桁 重力式橋台	27.5	1	5.6	4.6	1976	河川	2級	I	2024
105	2020	オオサワグチサンノハシ 大沢口三の橋	大沢口鼠入線	PC中空床版 重力式橋台	13.5	1	4.8	4.0	1976	河川	2級	I	2025
106	2020	ナガシタイチノハシ 長下一の橋	長下線	RC床版 重力式橋台	4.1	1	4.4	4.0	1976	河川	2級	I	2025
107	2020	コウロン 鋤炉橋	小成外川目線	PC中空床版 重力式橋台	12.5	1	4.8	4.0	1977	河川	2級	I	2025
108	2021	ハマサカケチハシ 浜坂口橋	年々線	BOXカルバート	3.4	1	4.6	4.0	1977	河川	2級	I	2026
109	2021	ウエノワシ 上の沢橋	年々線	BOXカルバート	2.9	1	5.9	5.3	1977	河川	2級	I	2026
110	2020	テングハヤシニハシ 天狗畑二の橋	天狗畑線	PC床版 重力式橋台	10.0	1	4.9	4.1	1980	河川	2級	I	2025
111	2020	テングハヤシサンノハシ 天狗畑三の橋	天狗畑線	PC床版 重力式橋台	9.5	1	4.8	4.0	1980	河川	2級	I	2025
112	2020	オオイシハシ 大石橋	中沢線	PC床版 重力式橋台	8.5	1	4.8	4.0	1980	河川	2級	I	2025
113	2021	ナカヨシノハシ 中倉四の橋	中倉線	BOXカルバート	4.1	1	7.7	5.1	1981	河川	2級	I	2026
114	2021	ハンジョウシチノハシ 半城子一の橋	半城子線	BOXカルバート	3.6	1	7.0	3.1	1982	河川	2級	I	2026
115	2020	コウロニゴウハシ 鋤炉二号橋	小成外川目線	BOXカルバート	5.2	1	6.5	5.9	1988	河川	2級	I	2025
116	2020	ナカライチノハシ 中倉一の橋	中倉線	PC中空床版 逆T式橋台	10.0	1	7.1	5.9	1993	河川	2級	I	2025
117	2020	ナカランニハシ 中倉二の橋	中倉線	PC中空床版 重力式橋台	10.6	1	6.3	5.1	1994	河川	2級	I	2025
118	2019	タキノシ 滝野橋	松野松橋線	PC中空床版 重力式橋台	15.0	1	12.2	11.0	2000	河川	2級	I	2024
119	2020	ハヤシノハシ 林の下橋	岸中島線	BOXカルバート	3.7	1	5.6	5.2	2001	河川	2級	I	2025
120	2020	マツノハシ 松野橋	松野松橋線	PC中空床版 逆T式橋台	14.8	1	12.2	11.0	2002	河川	2級	I	2025

表2-4 対象橋梁の諸元一覧表(7)

番号	点検年	橋名	路線名	形式 (上段:上部工下段:下部工)	橋長	径間数	全幅員	有効幅員	架設年次	路下条件	路線等級	判定区分	次回 点検年
121	2020	イカウゲン 雷峠橋	雷峠線	PC中空床版 重力式橋台	13.5	1	5.8	5.0	2002	河川	2級	I	2025
122	2020	イチハン メンズクメーの橋	メンズクメ線	PC中空床版 逆T式橋台	14.0	1	6.8	5.6	2009	河川	2級	I	2025
123	2019	サワマリバン 沢廻橋	沢廻線	PC中空床版 ピアアット重力式橋台	15.6	1	4.8	4.0	1973	河川	2級	I	2024
124	2020	オオサワグチニハン 大沢口二の橋	大沢口鼠入線	PC中空床版 重力式橋台	13.3	1	4.8	4.0	1974	河川	2級	I	2025
125	2020	テングハチカシ 天狗畑一の橋	天狗畑線	PC床版 重力式橋台	9.4	1	4.8	4.0	1980	河川	2級	I	2025
126	2021	ハンジョウシニハン 半城子二の橋	半城子線	BOXカルバート	2.8	1	8.3	3.9	1982	河川	2級	I	2026
127	2019	フタハン メンズクメ二の橋	メンズクメ線	鋼H桁 逆T式橋台	16.0	1	6.6	5.3	1984	河川	2級	I	2024
128	2020	コガワラハン 小川原橋	石畑線	BOXカルバート	4.4	1	5.1	4.5	1986	河川	2級	I	2025
129	2020	オリカベ 折壁ボックス	奥岩泉線	BOXカルバート	7.0	1	10.0	7.0	2000	河川	2級	I	2025
130	2020	マツノ マツハンセメリツケ 松野松橋線取付橋	松野松橋線	PC中空床版 重力式橋台	13.3	1	5.2	4.0	2002	河川	2級	I	2025
131	2020	ヨコチハン 横道橋	下見内川1号線	RCT桁 重力式橋台T式小判型橋脚	16.8	2	7.8	7.0	1964	河川	その他	I	2025
132	2019	カワサキシ 川崎橋	川崎線	鋼H桁 重力式橋台T式小判型橋脚	41.4	3	4.7	4.0	1966	河川	その他	I	2024
133	2019	タイラシ 平橋	小成外川目線	PC中空床版 重力式橋台	16.0	1	5.0	4.0	1976	河川	その他	I	2024
134	2019	マツ サワシ 松ヶ沢橋	松ヶ沢線	鋼H桁 重力式橋台	29.7	1	5.0	4.0	1977	河川	その他	I	2024
135	2020	ゴンゲンシ 権現橋	権現線	PC中空床版 重力式橋台	16.7	1	5.0	4.0	1980	河川	その他	I	2025
136	2020	ナメリシ 名目利橋	名目利日影線	PC中空床版 重力式・逆T式橋台	30.1	1	5.2	4.0	1982	河川	その他	I	2025
137	2021	ネンネンシ 年々橋	年々田代線	PCI桁 重力式橋台	8.4	1	4.8	4.0	1984	河川	その他	I	2026
138	2021	ミスルヨシハン 水堀四の橋	上有芸水堀線	鋼床版 逆T式橋台	2.6	1	5.2	4.0	1985	河川	その他	I	2026
139	2021	イヌシランシ 犬頭橋	上有芸水堀線	BOXカルバート	2.4	1	6.0	5.0	1987	河川	その他	I	2026
140	2021	ネンネンハン 年々3の橋	年々田代線	RC床版 重力式橋台	8.1	1	6.2	5.0	1989	河川	その他	I	2026

表2-4 対象橋梁の諸元一覧表(8)

番号	点検年	橋名	路線名	形式 (上段:上部工 下段:下部工)	橋長	径間数	全幅員	有効幅員	架設年次	路下条件	路線等級	判定区分	次回点検年
141	2019	トチノキハシ 栃の木橋	栃の木線	PC中空床版 逆T式橋台	15.6	1	5.2	4.0	1990	河川	その他	I	2024
142	2020	タバタハシ 田畑1の橋	田畑線	BOXカルバート	5.7	1	5.2	4.0	1990	河川	その他	I	2025
143	2021	ナツヤハシ ナツヤ橋	大向線	PC中空床版 逆T式橋台	10.0	1	4.8	3.6	1992	河川	その他	I	2026
144	2021	ミズカミハシ 水上三の橋	水上線	RC床版 重力式橋台	6.2	1	4.6	4.0	1992	河川	その他	I	2026
145	2021	サイオホサワハシ オノ神沢橋	中里オノ神線	PC中空床版 重力式橋台	11.2	1	4.8	4.0	1993	河川	その他	I	2026
146	2021	カヅカハシ カヅカ沢橋	乙茂線	BOXカルバート	2.6	1	4.8	4.4	1994	河川	その他	I	2026
147	2021	コナリハシ 小成橋	小成茂師港線	PC中空床版 逆T式橋台	16.7	1	7.0	5.8	2000	河川	その他	I	2026
148	2019	マツノハシ 松野橋	松野下山線	RCT桁 重力式橋台,T式小判型橋脚	15.0	2	7.1	6.5	1963	河川	その他	I	2024
149	2020	コガワハシ 小川橋	小川中学校線	PCT桁 重力式橋台,T式円柱橋脚	41.5	2	4.8	4.0	1971	河川	その他	I	2025
150	2019	ヒガサキハシ 日賀崎橋	小成茂師港線	PC中空床版 重力式橋台	19.6	1	6.3	5.6	1972	河川	その他	I	2024
151	2019	ナメイリハシ 名目入橋	名目入線	PC中空床版 重力式橋台	20.6	1	4.8	4.0	1977	河川	その他	I	2024
152	2019	サクラダイハシ 桜台橋	森山線	鋼H桁 重力式橋台	16.6	1	3.8	3.0	1978	河川	その他	I	2024
153	2021	トツカワハシ 十津川橋	下岩泉2号線	RCアーチ アーチ橋台	10.0	1	4.3	3.3	1978	河川	その他	I	2026
154	2021	エガワハシ 江川橋	江川線	PCI桁 重力式橋台	8.5	1	4.8	4.0	1980	河川	その他	I	2026
155	2019	イナブチハシ 稲渕橋	稲渕線	鋼H桁 重力式橋台T式小判型橋脚	50.8	2	5.2	4.0	1982	河川	その他	I	2024
156	2021	タヤハシ 田屋橋	沢村線	BOXカルバート	3.7	1	4.6	4.1	1982	河川	その他	I	2026
157	2021	ミズカミハシ 水上二の橋	水上線	RC床版 逆T式橋台	6.2	1	4.6	4.0	1989	河川	その他	I	2026
158	2021	ミズホリイハシ 水堀一の橋	上有芸水堀線	BOXカルバート	5.2	1	10.9	7.2	1990	河川	その他	I	2026
159	2021	ミズホリサンハシ 水堀三の橋	上有芸水堀線	BOXカルバート	3.9	1	9.0	5.1	1990	河川	その他	I	2026
160	2021	ナカサトシ 中里西1号橋	中里西線	PC中空床版 逆T式橋台	11.6	1	6.0	5.0	1993	河川	その他	I	2026

表2-4 対象橋梁の諸元一覧表(9)

番号	点検年	橋名	路線名	形式 (上段:上部工下段:下部工)	橋長	径間数	全幅員	有効幅員	架設年次	路下条件	路線等級	判定区分	次回 点検年
161	2021	タヤ トウカレン 田屋峠橋	後山線	RCT桁 逆T式橋台	5.3	1	4.7	3.5	2000	河川	その他	I	2026
162	2021	オオツヒサカウワ ゴウレン 大津久内川1号橋	石畑西線	RC床版 重力式橋台	5.0	1	4.3	3.5	2010	河川	その他	I	2026
163	2021	オオツヒサカウワ ハシ 大津久内川2号橋	石畑西線	鋼H桁(鋼床版) 重力式橋台	4.4	1	3.6	3.0	2011	河川	その他	I	2026
164	2019	オオムカレン 大向橋	大向線	PC中空床版 逆T式橋台	23.6	1	6.2	5.0	2017	河川	その他	I	2024

3. 健全度の把握及び日常的な維持管理に関する基本的な方針

1) 健全度の把握の基本的方針

橋単位で健全性の診断を行います。また、点検に際しては「軽微な損傷」や「点検対象部材で補修が必要と判断される損傷」についても記録(損傷図・写真等)を保存します。

図3-1 対策工の判定フロー及び対策区分の判定区分

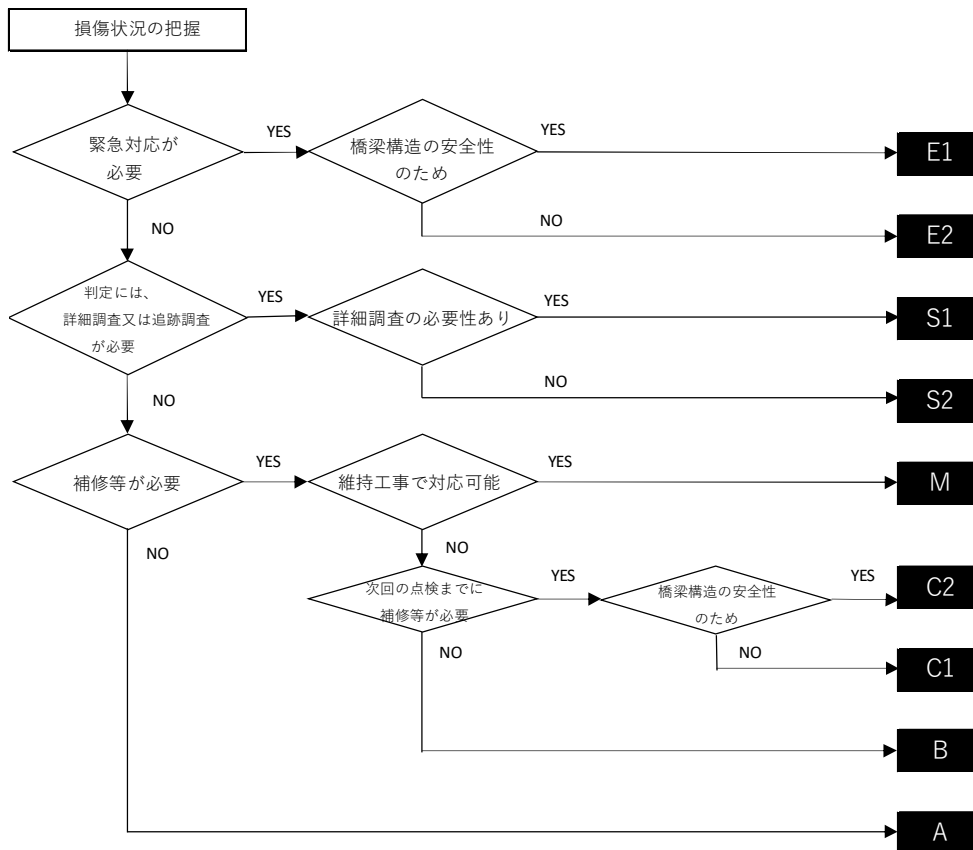


表3-2 対策判定区分

判定区分	判定の内容
A	損傷が認められないか、損傷が軽微で補修を行う必要がない。
B	状況に応じて補修を行う必要がある。
C1	予防保全の観点から、速やかに補修等を行う必要がある。
C2	橋梁構造の安全性の観点から、速やかに補修等を行う必要がある。
E1	橋梁構造の安全性の観点から、緊急対応の必要がある。
E2	その他、緊急対応の必要がある。
M	維持工事で対応する必要がある。
S1	詳細調査の必要がある。
S2	追跡調査の必要がある。

表3-3 健全度判定区分

区分	定義
I 健全	道路橋の機能に支障が生じていない状態。
II 予防保全段階	道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望まし状態。
III 早期措置段階	道路橋の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。
IV 緊急措置段階	道路橋の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。

※[I]: A・B、[II]: C1・M、[III]: C2、[IV]: E1・E2

2) 日常的な維持管理に関する基本的な方針

橋梁を良好な状態に保つため、定期パトロールや維持修繕などの実施に努め、定期点検の間も目視(可能な範囲で近接)による状況の確認を行います。維持修繕は橋梁の長寿命化につながるため路面清掃、排水施設及び橋座の土砂撤去、小規模な変形・欠損箇所の補修などの実施に努めます。

4. 次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替え時期

対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替え時期を表4-1 に示す。対策の内容・時期及び概算工事費は橋梁点検調査を基に算出しているため、補修設計時の損傷調査や各試験による劣化原因の特定により対策項目・工事費が変更になる可能性があります。

表4-1 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替え時期

凡例： 点検を実施すべき時期を示す。

凡例： ↔ 対策を実施すべき時期を示す。

橋梁名	道路等級	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数	最新点検年次	対策の内容・時期										概算工事費(万円)	
							2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032		
古田橋	1級	小本中野線	11.0	1965	57	2019	↔	↔										3,000
垂水沢橋	その他	大向線	25.9	1969	53	2019	↔	↔										5,000
折壁口橋	1級	奥岩泉線	12.4	1965	57	2020		↔	↔									3,550
笹平橋	1級	奥岩泉線	14.4	1968	54	2021		↔	↔									4,250
追庭橋	1級	笹平線	14.7	1968	54	2020			↔	↔								2,500
鼠入川橋	1級	鼠入川線	53.4	1964	58	2020			↔	↔								4,600
栗宿橋	1級	早坂1号線	30.0	1972	50	2019				↔	↔							4,800
みちつくり橋	1級	奥岩泉線	14.4	1967	55	2020				↔	↔							3,650
尾丸部一の橋	2級	尾丸部線	10.4	1978	44	2020					↔	↔						2,850
栄橋	その他	岩泉大通り線	19.8	1934	88	2020					↔	↔						2,750
大沢口一の橋	2級	大沢口鼠入線	13.5	1966	56	2020					↔	↔						3,100
下渡橋	1級	奥岩泉線	16.4	1966	56	2019						↔	↔					2,350
妻の神橋	1級	奥岩泉線	19.8	1992	30	2020							↔	↔				1,550
大明神橋	1級	奥岩泉線	18.5	1966	56	2019							↔	↔				2,000
小端橋	1級	奥岩泉線	16.5	1969	53	2019								↔	↔			2,850
大堀内沢橋	1級	奥岩泉線	16.4	1966	56	2020									↔	↔		1,950
大坂本橋	1級	奥岩泉線	16.4	1966	56	2019										↔	↔	900
※架設年度は想定を含む。																		
合 計																51,650		

5. 長寿命化修繕計画による効果

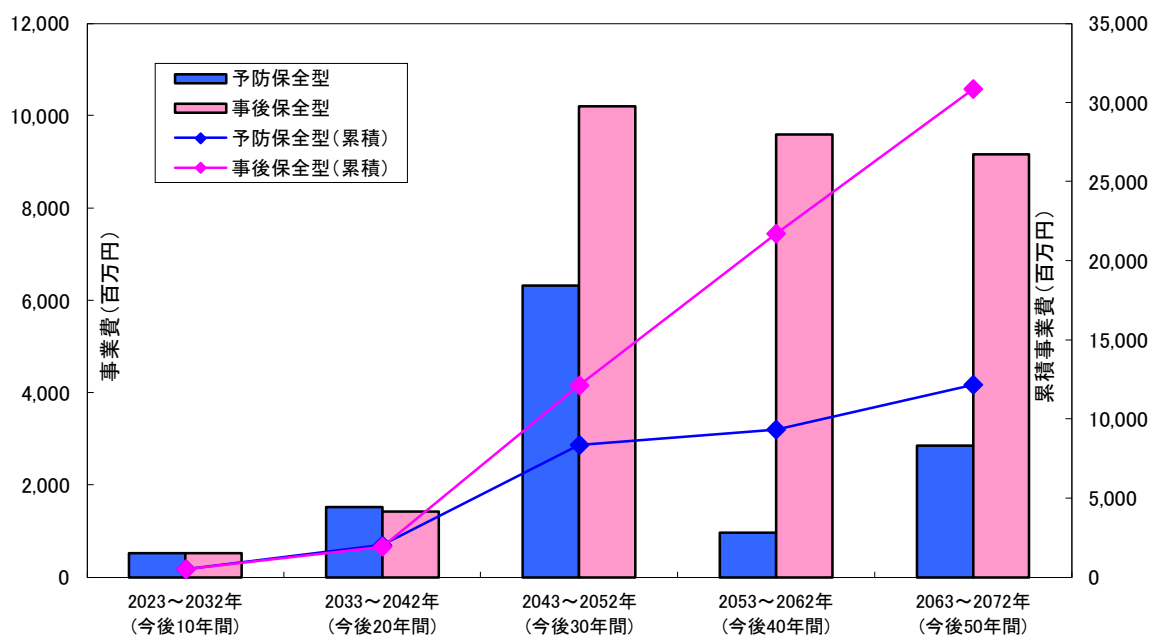
岩泉町が管理する橋梁の中で、架設後30年以上経過した橋梁は全体の約82%を占めているため、近い将来一斉に架替時期を迎えることが予想されます。したがって、計画的かつ予防的な修繕対策の実施へと転換を図り、橋梁の寿命を100年間とすることを目標とし、修繕及び架替えに要するコスト削減を積極的に努めます。

さらに、補修工法についても新技術の活用を検討し、新技術の活用促進に取り組みます。

長寿命化修繕計画を策定する164橋について、図5-1に示すとおり、今後50年間の事業費を比較すると従来の事後保全型が308.8億円に対し、長寿命化修繕計画の実施による予防保全型が121.8億円となり、コスト削減効果は187億円となります。

また、損傷に起因する通行制限等が減少し、道路の安全性や信頼性が確保されます。

図5-1 今後50年間の事業費



6. 費用の縮減に関する具体的な方針

1) 新技術等の活用

本計画に基づく定期点検や補修等の対策を実施するにあたり、効率的な実施内容とするため新技術や新材料の積極的な活用を検討します。

次回点検から全ての施設で新技術の活用の検討を行うとともに、費用の縮減や事業の効率化等の効果が見込まれる新技術等を活用することを目標とします。また、高所作業車により定期点検を実施している橋梁について、新技術を活用したことで、令和7年度までの3巡目点検では約1割程度のコスト縮減を目指します。

・定期点検

国土交通省は点検に関する新技術について、平成31年2月に「新技術利用のガイドライン(案)」を策定しています。また、「点検支援技術性能カタログ」が改定されており、これらを参考に新技術の活用を積極的に検討し作業の省力化を目指します。

点検支援技術性能カタログの掲載技術から管理橋梁の定期点検に有効と考えられる技術は以下のものが挙げられます。

- ・画像計測技術（13技術）
- ・非破壊検査技術（5技術）
- ・計測、モニタリング技術（7技術）

・修繕

国土交通省は新技術に関する情報について、「新技術情報提供システム(NETIS)」を提供しています。コスト縮減や維持管理の効率化を図るため、対策工法案の比較検討において従来工法のみではなく新工法や新材料の活用、または維持管理に関する最新のメンテナンス技術の積極的な活用に努めます。

岩泉町では、最新の動向を踏まえて今後も比較検討を行っていきます。

2) 集約化や撤去

小規模橋梁（橋長5m未満）のボックスカルバート化により、維持管理費の縮減や機能縮小によるコスト縮減を図ります。

利用頻度の考慮や地元住民の意向を踏まえ、また代替路線が確保できる橋梁、修繕による延命効果が期待できない橋梁は、集約化・撤去が望ましいことも想定されるため、今後の老朽化対策に必要な費用の縮減を図ることから、社会経済情勢や施設の利用状況等の変化に応じた適切な配置のための集約化・撤去、機能縮小などを検討します。

令和10年度までに、新技術採用による維持補修費用の1割縮減。また、集約が可能な橋梁について3橋程度の集約化・撤去を検討し、維持費用を100万円程度縮減することを目標とします。

7. 計画策定担当部署及び意見聴取した学識経験者

1) 計画策定担当部署

岩泉町 地域整備課 地域整備室 TEL：0194-22-2111

2) 意見を聴取した学識経験者等の専門知識を有する者

岩手大学 理工学部：大西 弘志 教授

岩手大学 理工学部：小山田 哲也 准教授

(一財)土木研究センター 材料・構造研究部：落合 盛人 部長

岩手県 県土整備部：熊谷 利明 主任主査

